

O p e r a č n ý p l á n

zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov

Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP

na obdobie zimy od 15.11.2017 do 31.03.2018

Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2017 – 2018 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby v Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej samotný výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhláškou č. 35/1984 Zb.

Odstraňovanie a zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti – je činnosť organizácií zabezpečujúcich zimnú údržbu na miestnych komunikáciách a činnosť vlastníkov a správcov nehnuteľnosti. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu, ľadu a posypom inertným a zmiešaným materiálom.

Základné pojmy:

Zimná údržba - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t. j. odstraňovanie, resp. zmiernovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Zimné obdobie - spravidla od 15.11. príslušného roka a končiace 31.03. nasledujúceho roka.

V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok môže byť starostom Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP zmenené.

Zjazdnosť miestnych komunikácií - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno- technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti- zmeny spôsobené podmienkami a vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôsobenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Schodnosť komunikácií určených pre chodcov - je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov - sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok schodnosti.

Zmierňovanie závad - zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

- a) strojné pluhovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev, ručné čistenie od snehu a ľadu,
- b) posyp inertnými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmiernovanie vplyvu vzniknutej námrazy,
- c) odvádzanie vody z topiaceho sa snehu zo spevnených plôch (vozovky, chodníky...).

Nezjazdný úsek - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

Neprejazdny úsek - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku, neumožňujúcu prejazd, sa považuje aj snehová vrstva presahujúca 10 cm.

Organizácia a riadenie zimnej údržby:

Zimnú údržbu komunikácií, chodníkov, schodov, zastávok MHD a verejných priestranstiev v Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP riadi Štáb zimnej údržby v zložení:

Náčelník štábu ZÚ: starosta MČ KVP

Členovia štábu ZÚ: odborní referenti VD a ŽP
koordinátor pre AP

Úlohou štábu zimnej údržby je operatívne riadiť zimnú údržbu za bežných zimných podmienok a v čase, keď dochádza k vážnym problémom v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb zimnej údržby vyhlasuje a zabezpečuje, ak si to vyžaduje situácia, najmä pri vážnych problémoch v premávke na komunikáciách, mimoriadne pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovné sily na území mestskej časti, nielen zmluvne dohodnuté.

Výkonnou zložkou pri zabezpečovaní ZÚ je Štáb zimnej údržby a zmluvný dodávateľ DUBRAVA GROUP, a.s., 265 Svinica, 044 45 Bidovce a dodávateľ MERIMEX, s.r.o. Trebejov 89, 044 81 Kysak, ktorí sú zodpovední za jej vykonávanie.

V čase trvania zimnej údržby má dodávateľ pohotovosť 24 hodín denne. Informácie o počasí získava z internetu a v prípade predpovede sneženia, či poľadovice predpokladaný zásah oznámi členom štábu zimnej údržby.

Konkrétny zásah zimnej údržby vykonávajú dodávatelia na základe vlastnej monitorovacej - kontrolnej činnosti priamo v teréne. Začiatok zásahu pluhovania alebo posypu mimo pracovnej doby, ale aj v čase pracovnej doby, oznámi dodávateľ členom štábu zimnej údržby.

Firma DUBRAVA GROUP, a.s., má na základe dohody s mestskou časťou uskladnený posypový materiál na prístupných miestach v rámci sídliska a posypovú soľ na dvore Miestneho úradu MČ Košice KVP.

Ako inertný materiál sa bude podľa poveternostných podmienok používať kamenivo v max. frakcii 4/8 mm.

Firma MERIMEX, s.r.o. má na kritických úsekoch a pri schodoch na území mestskej časti rozmiestnené nádoby s posypovým materiálom.

Ručné odhrňanie snehu a posyp schodov sa robí v šírke min. 1,0 m. Ostatné pešie komunikácie v šírke 1,5 m.

Postup prác:

Práce sa vykonávajú podľa poradia dôležitosti, ako aj na základe zhodnotenia aktuálnej poveternostnej situácie zhotoviteľom a štábom ZÚ. Zároveň sa operatívne určí vhodný technologický postup.

Pri strojnom zabezpečení zimnej údržby sa postupuje podľa dôležitosti v poradí:

- údržba vozoviek a súčasne najkritickejšie úseky chodníkov
- údržba chodníkov typu „A“ t.j. hlavné z prednej strany blokov,
- údržba chodníkov typu „B“ t.j. vedľajšie zo zadnej strany blokov,
- ostatné verejné priestranstvá.

Pri ručnom čistení sa postupuje podľa dôležitosti v poradí:

- zastávky MHD, kritické schody
- chodníky zo zámkovej dlažby
- ostatné schody,
- verejné priestranstvá,
- dočisťovanie úsekov na priechodoch pre chodcov.

Zhotoviteľ pri bežných poveternostných podmienkach vykoná zimnú údržbu - jeden výjazd v čase:

- strojné pluhovanie zhruba 5 hodín (vozovky, parkoviska, chodníky, verejné priestranstvá, zastávky MHD),
- strojný posyp zhruba 7 hod. (vozovky, parkoviska, chodníky, verejné priestranstvá, zastávky MHD),
- ručné odhrňovanie + posyp 10 ľudí zhruba 6 hod. (chodníky zo zámkovej dlažby, schody, zastávky MHD, priechody pre chodcov, verejné priestranstvá).

Zimná údržba na najkritickejších úsekoch chodníkov, zastávkach MHD a kritických schodoch bude vykonaná ako prvá a bude vykonaná do 6.30 hod. za bežných podmienok. V prípade celodenného sneženia bude údržba vykonávaná priebežne.

Technologický zásah:

V rámci zimnej údržby sa vykonáva tento druh technologického zásahu:

- pluhovanie traktorom, vozidlom multicar,
- posyp inertný, zmiešaný - rozmetadlom za traktorom, vozidlom multicar
- ručné odhrňanie od snehu, ľadu a následne posyp zastávok MHD, priechodov pre chodcov, schodov a chodníkov zo zámkovej dlažby,
- uvoľňovanie uličných vpustov.

V pracovných dňoch zimnú údržbu v čase od 7.00 do 11.00 hod. vykonávajú aj pracovníci na aktivačnú činnosť v počte cca 10 pracovníkov.

Práce sú im pridelené na základe pokynov členov štábu zimnej údržby a koordinátora. Uvedení pracovníci riešia iba doplnkové, operatívne úlohy a to ručné odhrňanie snehu, ručný posyp a uvoľňovanie uličných vpustov. Zároveň budú čistením vytvárať na určitých úsekoch prechody, medzi vyčisteným chodníkom a parkoviskom.

Súčasťou tohto operačného plánu je aj situácia, v ktorej sú vyznačené schody a chodníky v zime neudržiavané.

Samotný výkon zimnej údržby zabezpečujú v zmysle zákona č. 135/1961o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov aj nasledovné subjekty:

- **stavebné bytové družstvo Košice II,**
- **spoločenstvá vlastníkov bytov,**
- **majitelia, správcovia, alebo užívatelia nehnuteľností.**

Za zimnú údržbu v sezóne 2017/2018 je zodpovedný starosta Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP.

Operačný plán zimnej údržby Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP je riadiacou organizačnou normou a nadobúda účinnosť dňom schválenia.

Ing. Alfonz Halenár
starosta

V Košiciach 20.12.2017